



ab 1. März 2020

	§§ 29 <sup>1)</sup> / 17 StVZO, § 5 FZV					§§ 41/42 BO-Kraft <sup>2)</sup>		§ 19 StVZO <sup>3)</sup>			§ 23 StVZO <sup>3)4)</sup>
	Hauptuntersuchung (HU) <sup>5)</sup>			Sicherheitsprüfung (SP) <sup>6)</sup>		Personenbeförderung		Änderungsabnahme			Oldtimer
	ohne AU	inkl. AU	Nachuntersuchung	SP	Nachprüfung	(zusätzlich zum HU-Entgelt) Taxen und Mietwagen	KOM	einfach	mittel	umfangreich	ohne AU
<b>Krafträder und Quads</b>	52,00	<b>74,00</b>	26,00					30,00	38,00	55,00	72,00
<b>Pkw, Taxen und Mietwagen</b>	bis 3.500 kg	<b>82,00</b>	32,00			+ 8,00	+ 12,00	40,00	50,00	60,00	108,00
	über 3.500 kg	<b>92,00</b>	32,00			+ 11,00	+ 14,00	44,00	59,00	74,00	117,00
<b>Lkw, KOM, Zugmaschinen, Arbeitsmaschinen und sonstige Kfz</b>	bis 3.500 kg	<b>82,00</b>	32,00	<b>43,00</b>	30,00		+ 12,00	40,00	50,00	60,00	108,00
	bis 7.500 kg	<b>92,00</b>	32,00	<b>75,00</b>	30,00		+ 14,00	44,00	59,00	74,00	117,00
	bis 12.000 kg	<b>112,00</b>	32,00	<b>92,00</b>	30,00		+ 14,00	44,00	59,00	74,00	132,00
	bis 18.000 kg	<b>121,00</b>	32,00	<b>100,00</b>	30,00		+ 14,00	44,00	59,00	74,00	145,00
	bis 28.000 kg	<b>130,00</b>	32,00	<b>107,00</b>	30,00		+ 14,00	44,00	59,00	74,00	165,00
	bis 32.000 kg	<b>132,00</b>	32,00	<b>109,00</b>	30,00		+ 14,00	44,00	59,00	74,00	170,00
über 32.000 kg	<b>152,00</b>	<b>228,00</b>	32,00	<b>124,00</b>	30,00			44,00	59,00	74,00	195,00
<b>Anhänger<sup>7)8)</sup></b>	Anhänger ungebremst	35,00	17,00					24,00	25,00	29,00	52,00
	bis 3.500 kg	54,00	27,00					40,00	50,00	60,00	108,00
	und Iof Zugm. bis 40 km/h	51,00	27,00					40,00	50,00	60,00	108,00
	bis 7.500 kg	82,00	29,00					44,00	59,00	74,00	117,00
	bis 12.000 kg	94,00	29,00	<b>78,00</b>	30,00			44,00	59,00	74,00	132,00
	bis 18.000 kg	100,00	29,00	<b>86,00</b>	30,00			44,00	59,00	74,00	145,00
	bis 28.000 kg	110,00	29,00	<b>94,00</b>	30,00			44,00	59,00	74,00	165,00
	bis 32.000 kg	116,00	29,00	<b>98,00</b>	30,00			44,00	59,00	74,00	170,00
über 32.000 kg	130,00	29,00	<b>108,00</b>	30,00			44,00	59,00	74,00	195,00	

<b>Iof Zugm.<sup>7)</sup> mit bbH&gt;40km/h</b>	bis 3.500 kg	53,00			
	bis 7.500 kg	79,00			
	bis 12.000 kg	94,00			
	bis 18.000 kg	98,00			
	bis 28.000 kg	106,00			
	bis 32.000 kg	110,00			
über 32.000 kg	123,00				

Untersuchung nach 9.1.2.3 GGVSEB / ADR	
ohne Brandschutz / El. Ausrüstung	40,00 €
mit Brandschutz	46,00 €
Prüfung von Gasanlagen § 41a StVZO	
GSP-Gassystemeinbauprüfung	127,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung als Teil der HU	28,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung, eigenständig	35,00 €

- 1) - Inklusive HU-Prüfplakette / SP-Prüfmarke.  
 - Bei HU inklusive Entgelt für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIIIa StVZO.  
 - Nachkontrolle **13,00 €**  
 - Einfache Nachkontrolle: **3,00 €**

- 2) - Für Untersuchungen nach §§ 41/42 BO-Kraft ohne HU beträgt das Entgelt für  
**Taxen und Mietwagen**

- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **25,00 €**  
 - mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **30,00 €**

- KOM**  
 - mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **30,00 €**  
 - mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **33,00 €**

- 3) - Bei Änderungsabnahmen (§19 StVZO) und Oldtimerbegutachtungen (§23 StVZO) kann der zusätzliche Zeitaufwand für Datenbeschaffung und Prüfungen mit **24,50 €** je angefangene Viertelstunde (entspr. GebOST) berechnet werden, wenn erforderliche Unterlagen und Nachweise vom Antragsteller nicht vorgelegt werden.  
 - Abschlag für die Identifizierung eines Fzg bei Mehrfachabnahmen: **2,50 €**

- 4) - Für die Oldtimer-Nachuntersuchung wird 50% des Entgeltes berechnet  
 5) - Wird die Hauptuntersuchung mehr als zwei Monate nach dem Vorführtermin durchgeführt, erhöht sich das HU-Entgelt um das 0,2-fache seines Wertes.

- 6) - Bei Kombination von HU und SP errechnet sich das Entgelt wie folgt:  
 HU + (0,6 x SP)

- 7) - Im Falle von Iof Zugmaschinen ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den gebremsten Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich. Bei der Begutachtung gem. § 23 StVZO werden die entsprechenden Entgelte aus der Spalte Anhänger zugrunde gelegt. Gleiches gilt für SP-Entgelte.  
 8) - Im Falle eines Sattelanhängers oder Starrdeichselanhängers ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich.

**alle Angaben sind Bruttobeträge in € und beinhalten 19 % USt**

