

ab 1. März 2022

### Niedersachsen, Bremen und Nordrhein-Westfalen

	§§ 29 <sup>1)</sup> / 17 StVZO, § 5 FZV					§§ 41/42 BO-Kraft <sup>2)</sup>		§ 19 StVZO <sup>3)</sup>			§ 23 StVZO <sup>3)4)</sup>
	Hauptuntersuchung (HU) <sup>5)</sup>			Sicherheitsprüfung (SP) <sup>6)</sup>		Personenbeförderung		Änderungsabnahme			Oldtimer
	ohne AU	inkl. AU	Nachuntersuchung	SP	Nachprüfung	(zusätzlich zum HU-Entgelt) Taxen und Mietwagen	KOM	einfach	mittel	umfangreich	ohne AU
<b>Krafträder und Quads</b>	56,00	<b>79,00</b>	28,00					35,00	43,00	60,00	78,00
<b>Pkw, Taxen und Mietwagen</b>	bis 3.500 kg: 88,00 über 3.500 kg: 96,00	<b>129,00</b> <b>167,00</b>	34,00 34,00			+ 11,00 + 14,00	+ 14,00 + 16,00	45,00 49,00	55,00 64,00	70,00 79,00	121,00 135,00
<b>Lkw, KOM, Zugmaschinen, Arbeitsmaschinen und sonstige Kfz</b>	bis 3.500 kg: 88,00 bis 7.500 kg: 96,00 bis 12.000 kg: 118,00 bis 18.000 kg: 126,00 bis 28.000 kg: 134,00 bis 32.000 kg: 138,00 über 32.000 kg: 156,00	<b>129,00</b> <b>167,00</b> <b>189,00</b> <b>207,00</b> <b>218,00</b> <b>219,00</b> <b>239,00</b>	34,00 34,00 34,00 34,00 34,00 34,00 34,00	<b>48,00</b> <b>79,00</b> <b>96,00</b> <b>105,00</b> <b>112,00</b> <b>114,00</b> <b>129,00</b>	32,00 32,00 32,00 32,00 32,00 32,00 32,00		+ 14,00 + 16,00 + 16,00 + 16,00 + 16,00 + 16,00	45,00 49,00 49,00 49,00 49,00 49,00 49,00	55,00 64,00 64,00 64,00 64,00 64,00 64,00	70,00 79,00 79,00 79,00 79,00 79,00 79,00	121,00 135,00 157,00 169,00 179,00 182,00 203,00
<b>Anhänger<sup>7) 8)</sup></b>	Anhänger ungebremst: 38,00 bis 3.500 kg: 57,00 und Iof Zugm. bis 40 km/h: 56,00 bis 7.500 kg: 86,00 bis 12.000 kg: 99,00 bis 18.000 kg: 105,00 bis 28.000 kg: 116,00 bis 32.000 kg: 121,00 über 32.000 kg: 136,00		17,00 27,00 27,00 30,00 30,00 30,00 30,00 30,00 30,00					24,00 45,00 45,00 49,00 49,00 49,00 49,00 49,00 49,00	25,00 55,00 55,00 64,00 64,00 64,00 64,00 64,00 64,00	29,00 70,00 70,00 79,00 79,00 79,00 79,00 79,00 79,00	56,00 121,00 121,00 135,00 157,00 169,00 179,00 182,00 203,00
<b>Iof Zugm. mit bbH&gt;40km/h<sup>7)</sup></b>	bis 3.500 kg: 57,00 bis 7.500 kg: 84,00 bis 12.000 kg: 99,00 bis 18.000 kg: 105,00 bis 28.000 kg: 115,00 bis 32.000 kg: 120,00 über 32.000 kg: 129,00										

Untersuchung nach 9.1.2.3 GGVSEB / ADR	
ohne Brandschutz / El. Ausrüstung	46,00 €
mit Brandschutz	51,00 €
Prüfung von Gasanlagen § 41a StVZO	
GSP-Gassystemeinsbauprüfung	135,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung als Teil der HU	31,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung, eigenständig	39,00 €

- 1) - Inklusive HU-Prüfplakette / SP-Prüfmarke.  
- Bei HU inklusive Entgelt für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIIIa StVZO.  
- Nachkontrolle **17,00 €**  
- Einfache Nachkontrolle: **3,00 €**
- 2) - Für Untersuchungen nach §§ 41/42 BO-Kraft ohne HU beträgt das Entgelt für  
**Taxen und Mietwagen**  
- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **26,00 €**  
- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **33,00 €**  
**KOM**  
- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **33,00 €**  
- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **36,00 €**
- 3) - Bei Änderungsabnahmen (§19 StVZO) und Oldtimerbegutachtungen (§23 StVZO) kann der zusätzliche Zeitaufwand für Datenbeschaffung und Prüfungen mit **24,50 €** je angefangene Viertelstunde (entspr. GebOST) berechnet werden, wenn erforderliche Unterlagen und Nachweise vom Antragsteller nicht vorgelegt werden.  
- Abschlag für die Identifizierung eines Fzg bei Mehrfachabnahmen: **2,50 €**
- 4) - Für die Oldtimer-Nachuntersuchung wird 50% des Entgeltes berechnet
- 5) - Wird die Hauptuntersuchung mehr als zwei Monate nach dem Vorführtermin durchgeführt, erhöht sich das HU-Entgelt um das 0,2-fache seines Wertes.
- 6) - Bei Kombination von HU und SP errechnet sich das Entgelt wie folgt:  
HU + (0,6 x SP)
- 7) - Im Falle von Iof Zugmaschinen ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den gebremsten Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich. Bei der Begutachtung gem. § 23 StVZO werden die entsprechenden Entgelte aus der Spalte Anhänger zugrunde gelegt. Gleiches gilt für SP-Entgelte, NU/NP und Änderungsabnahmen.
- 8) - Im Falle eines Sattelanhängers oder Starrdeichselanhängers ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich.

**alle Angaben sind Bruttobeträge in € und beinhalten 19 % USt**

© KÜS Formular-Nummer: LI-99331-CDE

Stand: 26.01.2022 12:16

